Audi 100/200

Typ 43 Bauzeit: 1976 bis 1982

Stückzahl: 902408

8/1976 Vorstellung

Audi 100 C2 Limousine

Vorstellung des neuen Audi 100 als 4-türige Limousine in drei Ausstattungsvarianten (**Grundausstattung, L, GL**) und zwei Motorvarianten (**1,6 Liter 85 PS, 2,0 Liter 115 PS**)

8/1977

Vorstellung des **Audi 100 Avant**, einer 5-türigen Kombi-/ Schrägheckmousine, die optisch ein wenig an den Passat mit Schrägheck angelehnt ist. Er ist etwa 10 cm kürzer als die Limousine und in allen Ausstattungsvarianten lieferbar.

5E

3/1977

Einführung des inzwischen legendären, anfangs skeptisch betrachteten **5-Zylinder-Einspritzmotors (2,2 Liter 136 PS)**

8/1978

Einführung des luxuriösen **Audi 100 CD** mit sehr kompletter Ausstattung (Metalliclackierung, Alufelgen, Nebelscheinwerfer und Scheinwerferreinigungsanlage, vier elek. Fensterheber, Servolenkung, Zentralverriegelung, Leseleuchten Colorverglasung, Veloursitze mit 4 Kopfstützen und 2 Ruhekissen im Fond). Er ist **nur mit den 5-Zylinder Motoren** erhältlich.

5S

3/1978

Der 2,2 Liter **5-Zylinder** erscheint in der **Vergaserversion 5S** mit **115 PS**. Er ersetzt den 2,0 Liter 4-Zylinder.

5D

10/1978

Vorstellung des ersten Audi 100 mit **Dieselmotor**. Der **5D** wird vom 5-Zylinder Benziner abgeleitet und leistet bei **2,0 Litern Hubraum 70 PS**. Später ist er auch als **Turbo-Diesel mit 87 PS** erhältlich.

8/1979 Facelift für Audi 100 und Audi 100 Avant. Der Wagen erhält neue Chromstoßstangen, mit nun integrierten Nebelscheinwerfern; größere Scheinwerfer und Rückleuchten (Avant Rückleuchten bleiben allerdings gleich), die vorderen Blinkleuchten sind jetzt weiß; innen gibt es ein aufgefrischtes Interieur (Armaturenbrett, Türverkleidungen, Polsterstoffe)

9/1979 Vorstellung Audi 200: Er ist nur als Limousine mit **5E**- und **5T**-Motor lieferbar. Seine Optik ist mit Frontspoiler, Doppelscheinwerfern, Doppelstoßstangen und dezent tiefergelegtem Fahrwerk mit 15-Zoll-Alufelgen auf sportlich getrimmt. Als Antrieb dient der bekannte **5E** aus dem Audi 100 oder der neue **5T**, der es dank **Turboaufladung** auf stattliche **170 PS** bringt und über 200 km/h läuft. Er ist somit die stärkste Frontantrieb-Serienlimousine seiner Zeit. Im Innenraum ist er in der Grundausstattung bereits komplett ausgestattet (wie Audi 100 CD). Die Stoffe und Armaturen werden im Karo-Design betont sportlich gehalten. Lieferbeginn ist erst im Februar 1980.

5T

9/1979 Einführung des Turbomotors mit 2,2 ccm / 170 PS.

5

10/1980 Als weitere **5-Zylinder Variante** wird der **Audi 100 „5“** eingeführt. Sein Motor leistet **100 PS**. Der Hubraum wurde von 2,2 auf **1,9 Liter** verringert. Er läuft sehr sparsam, ruhig und vibrationsarm.

Formel E

Einführung des **Audi 100 Formel E.** Nur mit 1,6 l Motor und besonders lang übersetzten 5. Gang. Zusätzlich **Start- und Stoppanlage.** Diese schaltete den Motor auf Knopfdruck ab und startete ihn bei nochmaligem Drücken oder bei Einlegen des ersten Ganges wieder - ohne Betätigung des Zündschlüssel.

9/81

Einführung des **Audi 100 CS**, der sich optisch am Audi 200 orientiert und somit als sportlichster Audi 100 gilt. Seine Ausstattung ist allerdings etwas sparsamer gehalten. Des Weiteren gibt es noch einmal ein paar **kleine Retuschen an allen 100ern**, die aber kaum auffallen (neue Scheinwerferreflektoren, kleinere, unauffälligere Typenschilder im Kühlergrill, neue Frontlauspercherabdeckungen, bessere Hohlraumkonservierung). Die Ausstattungsvarianten werden noch einmal neu geordnet (**C, CL, GL, CS, CD**)

9/1982.

Vorstellung des neuen **Audi 100 (Typ44, C3)**

6/1983.

Vorstellung des neuen **Audi 200 (Typ44, C3)**

1976 | 1977 | 1978 | 1979 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983

Helmut Schmidt Bundeskanzler

RAF-Terrorismus in der BRD

„Saturday Night Fever“ stürmt die Hitparaden und Kinos

Karol Wojtyla wird Papst Johannes Paul II

„ABBA - The movie“ kommt in die Kinos

Die Partei „Die Grünen“ wird gegründet

Friedensbewegung

Helmut Kohl wird Bundeskanzler

© K.Nobling 2009