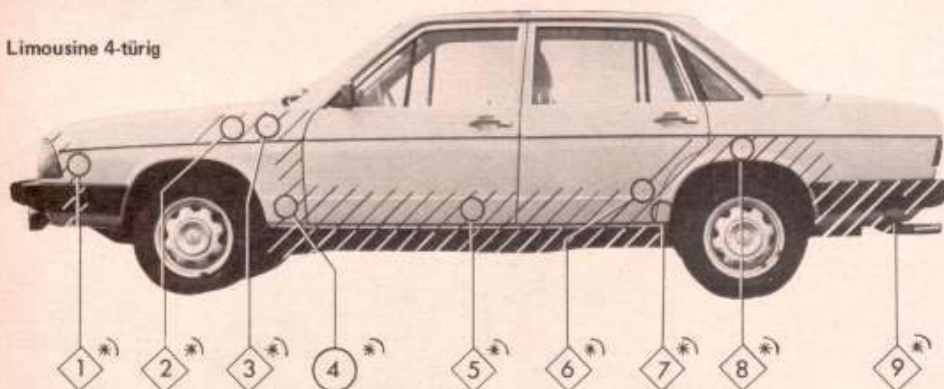
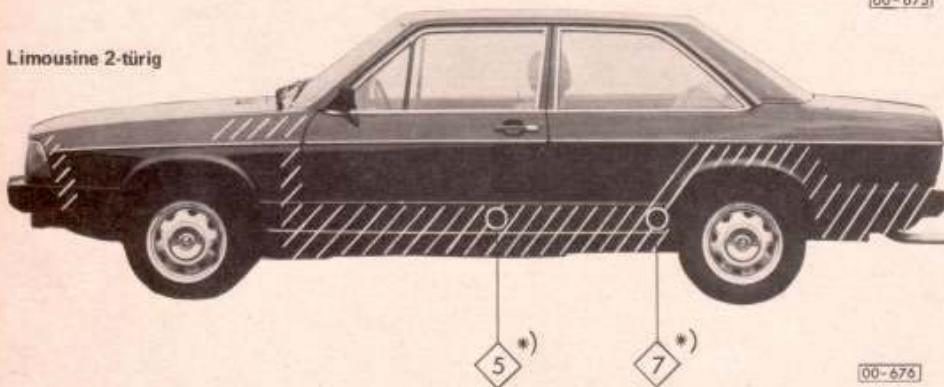


Limousine 4-türig



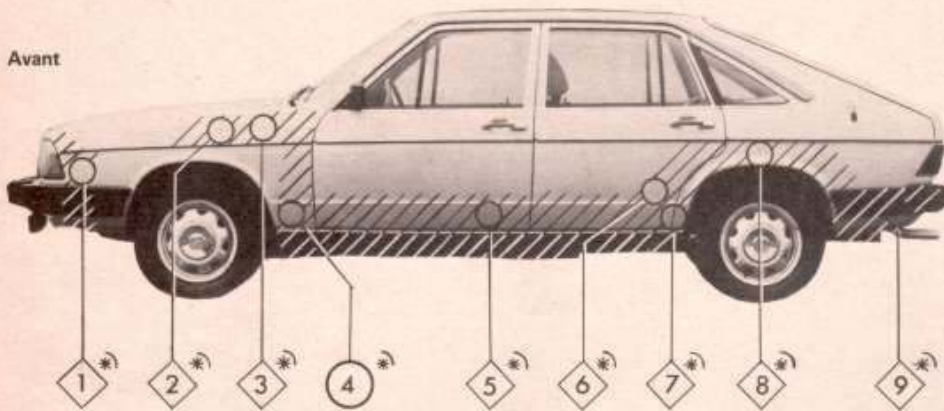
00-675

Limousine 2-türig



00-676

Avant



00-689

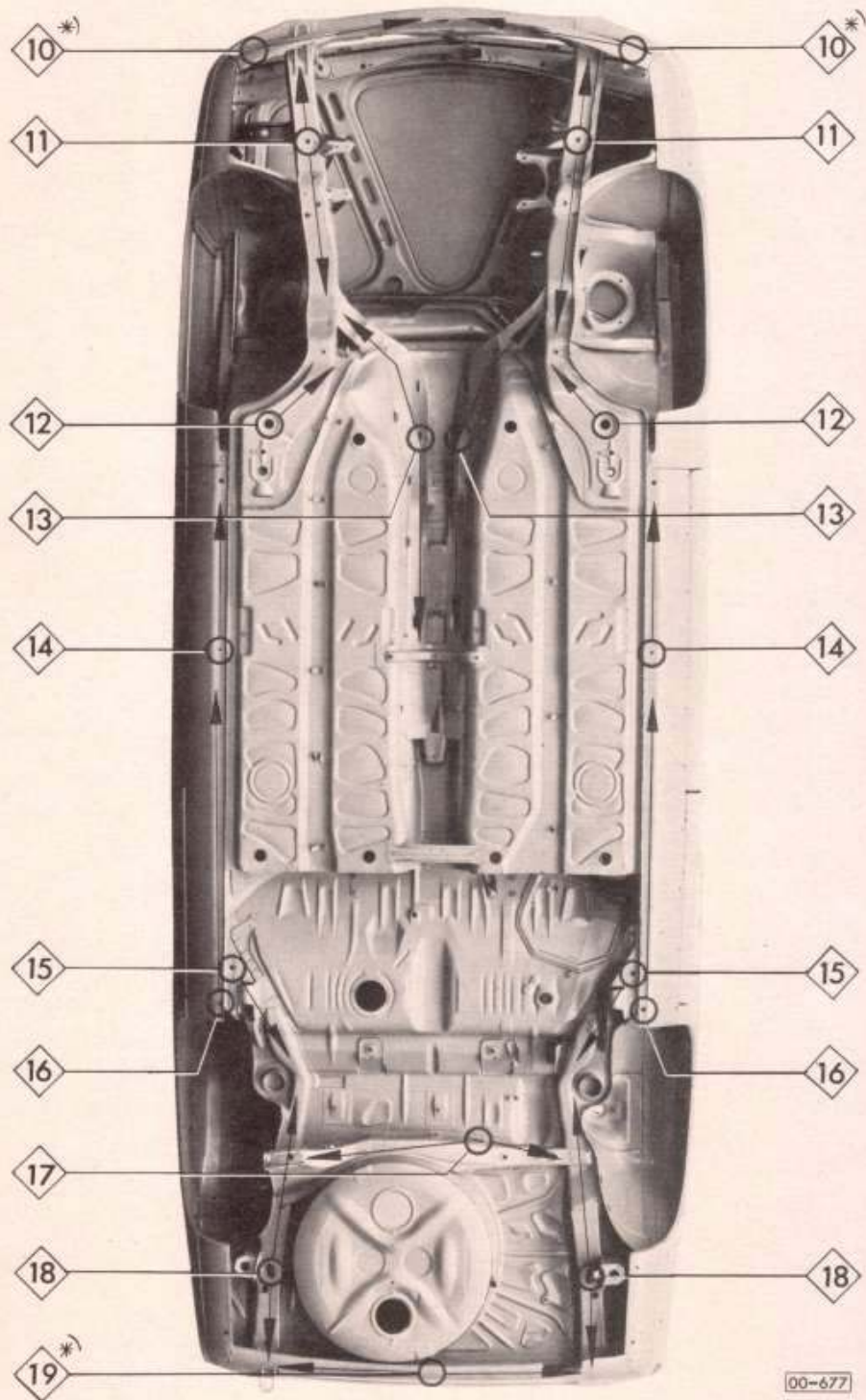
◇ Öffnungen vorhanden

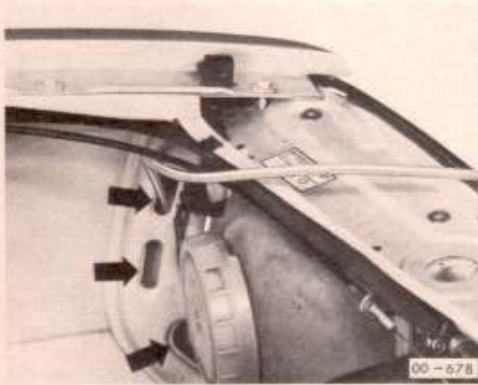
○ Öffnungen bohren (10 mm Ø) und verschließen.  
(Stopfen N 20 024.1)

Die nummerierten Symbole zeigen auf einen Blick, ob die Hohlraumkonservierung durch vorhandene oder zu bohrende Öffnungen erfolgen kann. Die zu konservierenden Hohlraumbereiche werden durch die Schraffur an den Seitenansichten und durch Pfeile an der Fahrzeugunterseite angegeben.

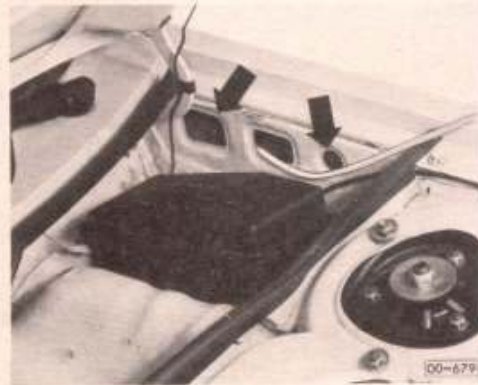
Nach Abtrocknung des Hohlraumkonservierungsmaterials sind alle Wasserabläufe in Türen und Unterholmen freizumachen bzw. die Gummiventile gesäubert in die vorhandenen Löcher einzusetzen.

\*) Alle gekennzeichneten Positionen werden durch Detail-Abbildungen und Hinweise näher erläutert.

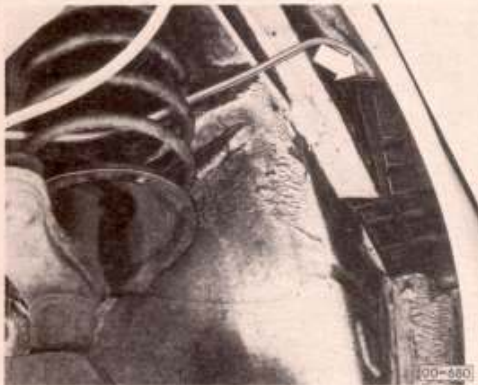




- 1 Verstärkung Abschlußblech  
Bei geöffneter Klappe sprühen.



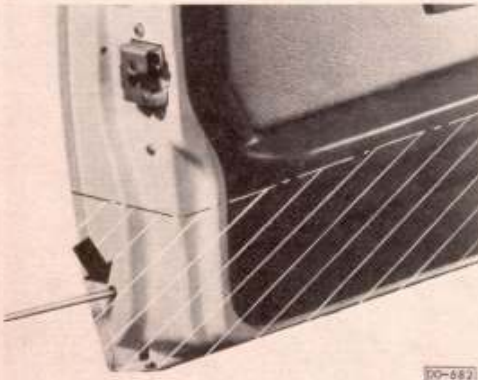
- 2 Radhaus bei geöffneter Klappe vom  
Wasserkasten aus sprühen.



- 3 Schmutzfänger unterhalb des Kotflügels  
sprühen. HK-Schlauch zwischen Schmutz-  
fänger und Kotflügel durchstecken.



- 4 Säule I  
Türkontaktschalter aus- und einbauen.  
Loch 10 mm Ø über Einstieg –  
Maß a = 35 mm – bohren.



- 5 Tür vorn (2- und 4türliches Modell)  
Propfen aus- und einbauen. Schraffierten  
Bereich sprühen. Zur Vermeidung von  
Funktionsstörungen Fensterheber und  
Türschloß nicht besprühen. Nach Ab-  
trocknung des HK-Materials Wasserab-  
läufe in den Türen freimachen.



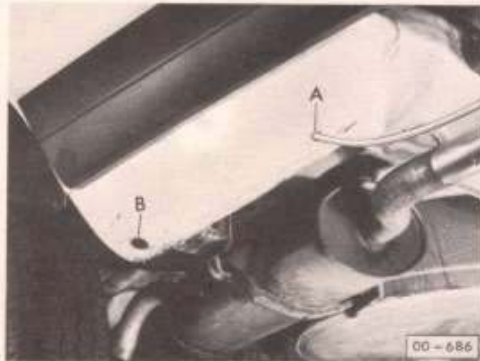
- 6** **Tür hinten**  
Propfen aus- und einbauen. Schraffierten Bereich aussprühen. Zur Vermeidung von Funktionsstörungen Fensterheber und Türschloß nicht besprühen. **Nach Abtrocknung des HK-Materials Wasserabläufe in den Türen freimachen.**



- 7** **Seitenteil (4-türiges Modell)**  
Propfen aus- und einbauen. Radausschnitt bis zum „Schließzapfen“ aussprühen.
- 7** **Seitenteil (2-türiges Modell)**  
Propfen aus- und einbauen. Seitenteil zur Schloßsäule hin aussprühen.



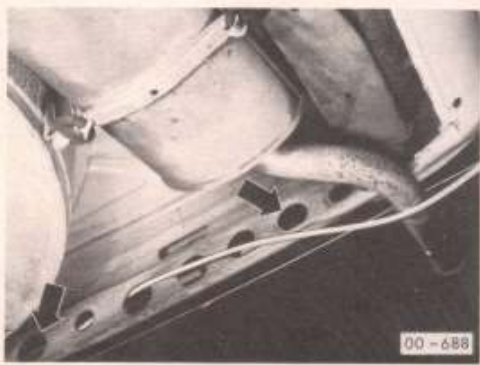
- 8** **Seitenteil**  
Propfen aus- und einbauen. Radausschnitt aussprühen.



- 9** **Seitenteil**  
Propfen (A) und Gummiventil (B) aus- und einbauen. Nach Abtrocknung des HK-Materials gesäubertes Gummiventil (B) einsetzen. Wasserablauf muß gewährleistet sein.



- 10** **Querträger Abschlußblech vorn**  
von äußeren Durchbrüchen zur Mitte hin aussprühen.



- 19** **Abschlußblech hinten** unterhalb des Bodenbleches aussprühen.